

# TÉLÉPILOTAGE PERFORMANCE

VOLER EN  
TOUTE SÉCURITÉ

## SCENARIOS S1/S2/S3

Vous voulez faire du télépilotage votre métier de demain, cette formation vous permettra d'approfondir et de maîtriser sous ses aspects les plus techniques le télépilotage professionnel de drones civils mais également de vous préparer au brevet théorique ULM indispensable à l'exercice de cette nouvelle profession.

Elle comprend trois modules :

► **Module préparation au brevet ULM**


► **Module pratique de télépilotage**

► **Module théorique** : réglementation aéronautique et présentation générale des fonctionnalités des drones.

**Planification de vol, programmation de waypoint et pilotage automatique du drone hors vue du télépilote sont au coeur des activités du stagiaire.**

A l'issue de cette formation, et dans la mesure où vous aurez obtenu votre brevet ULM, vous pourrez être intégrés aux télépilotes déclarés de l'exploitant Drone OI et une déclaration de niveau de compétence (DNC) vous sera remise niveau S1/S2/S3.

### SCÉNARIO S1




Zone non peuplée  
Distance  $\leq 200$  m  
Périmètre  
de sécurité  
Hauteur maximale  
 $\leq 150$  m

### SCÉNARIO S3

Zone peuplée  
Distance  $\leq 100$  m  
Masse  $\leq 8$  kg  
Périmètre  
de sécurité

### SCÉNARIO S2



Zone non peuplée  
Distance  $\leq$  à 1000 m  
Périmètre  
de sécurité  
Masse  $\leq 8$  kg

En vue du télépilote

Hors vue du  
télépilote

# TÉLÉPILOTAGE PERFORMANCE

VOLER EN  
TOUTE SÉCURITÉ

## PUBLIC :

Cette formation est recommandée aux personnes désirant devenir télé-pilote professionnel et mener de façon autonome toute mission d'activités particulières spécifiques ou complexes tels que la prise de vue aérienne en milieu urbain, l'inspection de toitures, les travaux aériens de photogrammétrie ou de thermographie.

## OBJECTIFS GLOBAUX :

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>Théorie</b><ul style="list-style-type: none"><li>Obtention du brevet théorique d'ULM par l'étude approfondie des thèmes suivants :</li><li>■ Réglementation générale aéronautique</li><li>■ Réglementation spécifiques aux aéronefs télépilotes</li><li>■ Connaissance générale des aéronefs télépilotes</li><li>■ Instrumentation</li><li>■ Performance, préparation et suivi du vol</li><li>■ Performance humaine</li><li>■ Météorologie</li><li>■ Navigation</li><li>■ Radionavigation</li><li>■ Procédures opérationnelles</li><li>■ Principe du vol</li><li>■ Communication</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>Pratique</b><ul style="list-style-type: none"><li>■ Présentation générale des activités particulières et des drones</li><li>■ Simulation de vol</li><li>■ Préparation du drone et de la radio commande</li><li>■ Préparation de la mission</li><li>■ Vérification avant vol</li><li>■ Enveloppe de vol</li><li>■ Procédures d'urgence</li><li>■ Check-list</li><li>■ Pilotage en vue directe sous signal GPS en mode assisté ou dégradé<ul style="list-style-type: none"><li>- Vol stationnaire</li><li>- Etude du lacet</li><li>- Réalisation de figures horizontales simples deux axes</li><li>- Réalisation de figures complexes trois axes</li><li>- Point of interest</li><li>- Gestion de l'autonomie</li><li>- Débriefing de mission</li></ul></li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>■ <b>Pilotage en vue directe sous signal GPS</b><ul style="list-style-type: none"><li>■ Etude des conditions spécifiques aux aéronefs utilisés dans le cadre du Scénario S3.</li><li>■ Etude des conditions spécifiques aux aéronefs utilisés dans le cadre du Scénario S2</li></ul></li><li>■ <b>Pilotage hors vue</b><ul style="list-style-type: none"><li>■ Préparation de plans de vol - Programmation par Waypoint</li><li>■ Réalisation de 4 vols programmés sous Pix4d mapper avec gestion de la cartographie et la vérification des dispositifs permettant de voler hors vue</li></ul></li></ul> |
|---|--|--|

## CONTENU ET MOYENS MIS EN PLACE :

- **E-learning**
  - Remise d'un livret Cépadues ULM v 9.
  - Entraînement aux annales d'examen corrigées du brevet d'ULM sur un logiciel permettant le suivi par le formateur de la progression du stagiaire .
- **En salle :**
  - Cours de soutien et de révision du programme sur les points faibles du stagiaire.

## POINTS FORTS :

Multi-plateforme : DJI Phantom 4 et YUNEEC Typhoon H.  
Formation qualifiante. Déclaration de Niveau de Compétence S1/S2/S3 remise à la fin de la formation

## DOMAINES D'APPLICATION :

Suivi de chantier automatisé, inspection d'ouvrage d'art et de lignes électriques, analyses de sols agricoles (proche infra-rouge), diagnostic thermographique de centrales solaires photovoltaïques, travaux de topographie

www.droneoi.re - Imagerie aérienne et formation au télépilotage professionnel.

Prix : **3 360 € HT** (prix public)

Durée : **7 jours**

Nombre de stagiaires :  
**2 maximum**

Lieu :  
**Saint-Paul**

Pré-requis : **Aucun**



**DRONE**  
OCEAN INDIE